



Conférence du 19 octobre 2012 au CAPC

-

LE RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE
de l'analyse scientifique aux actions concrètes

-

Thème 3 : déclinaison opérationnelle
Analyses et stratégies d'atténuation

-

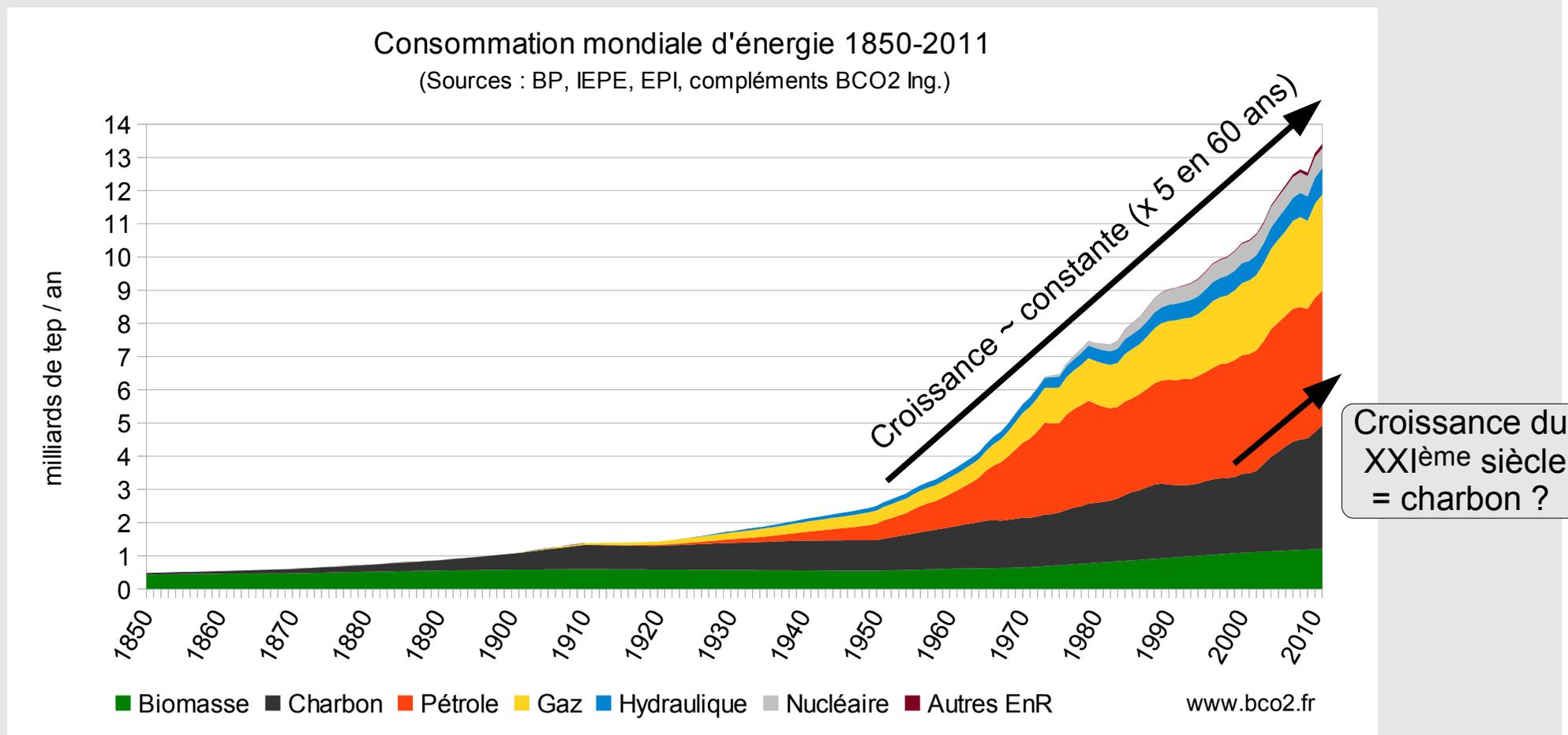
Laurent CASTAGNEDE (ECP 93) – BCO2 Ingénierie



Historique des consommations énergétiques



➔ Consommation mondiale d'énergie depuis 1850

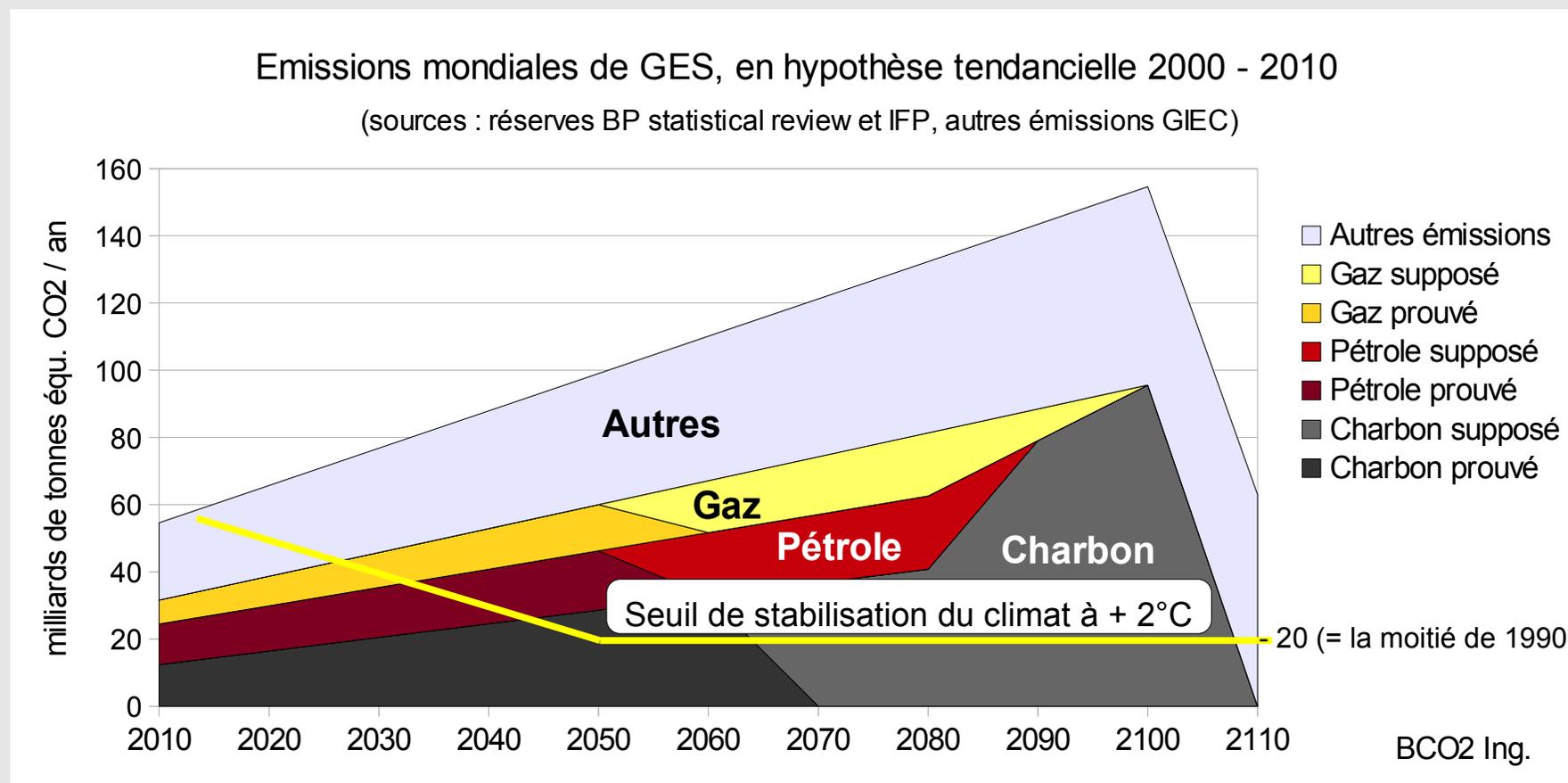




Prospective sur les émissions de GES



➤ Projection sur les émissions mondiales de GES du XXI^{ème} siècle



- Économies d'énergie / crainte de pénurie → Réduction des émissions / abondance
- Réduction nécessaire et drastique des émissions des autres sources



Un nécessaire diagnostic global



- ➔ **Les responsabilités de chacun**
 - Personnelles : résidence, locomotion, nourriture, achats, loisirs, etc...
 - Professionnelles : fonctionnement, orientation des produits et des clients
 - Diffuses : relations à autrui

- ➔ **Un outil de base : le Bilan Carbone®**
 - Ensemble des gaz à effet de serre couverts
 - Unité de comptage simple : le « kg équ. CO2 » (= 12/44 « kg équ. Carbone »)
 - Valorisation orientée vers le potentiel des plans d'actions

- ➔ **Des déclinaisons adaptées**
 - BilanCarbonePersonnel.org pour un particulier
 - Bilan Carbone® de l'activité d'une entreprise
 - Bilan Carbone® d'un territoire
 - Bilan Carbone® d'un produit ou d'un projet (= étiquette carbone)



« Bilan GES » réglementaire / Bilan Carbone®



- ➔ « Bilan GES » (décret 2011-829 suite à l'art. 75 de la loi n°2010-788)
 - Entreprises > 500 personnes et organismes publics > 250 personnes
 - Périmètre limité et facteurs d'émissions imposés



« Bilan GES » réglementaire
= émissions directes des sites
+ électricité et chaleur consommées

Bilan Carbone®
= idem + toutes les **émissions indirectes !**
(matériaux entrants, utilisation client, etc...)

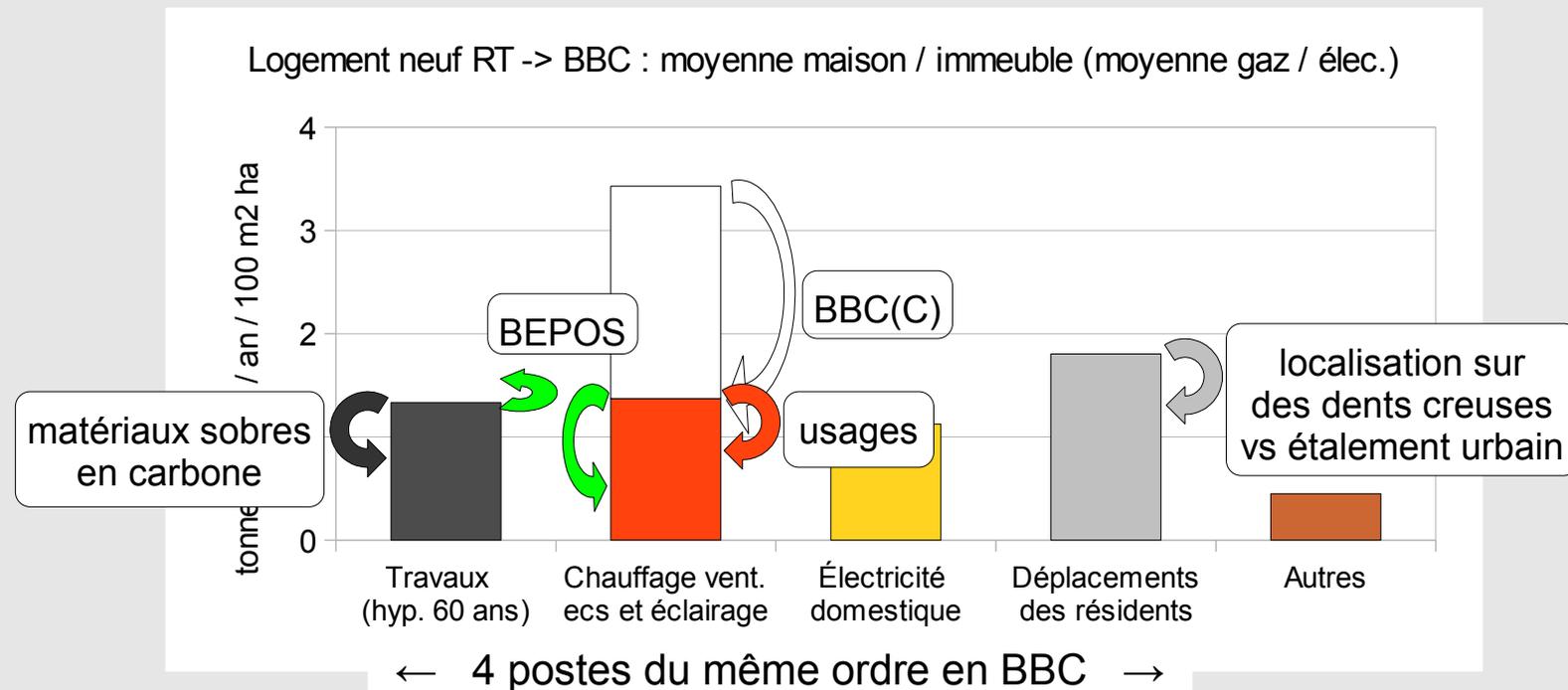
➔ Périmètre BGES << BC® => faible portée de ses plans d'actions



Bilan Carbone[®] de bâtiments



➔ Bilan Carbone[®] d'un projet moyen de logement neuf



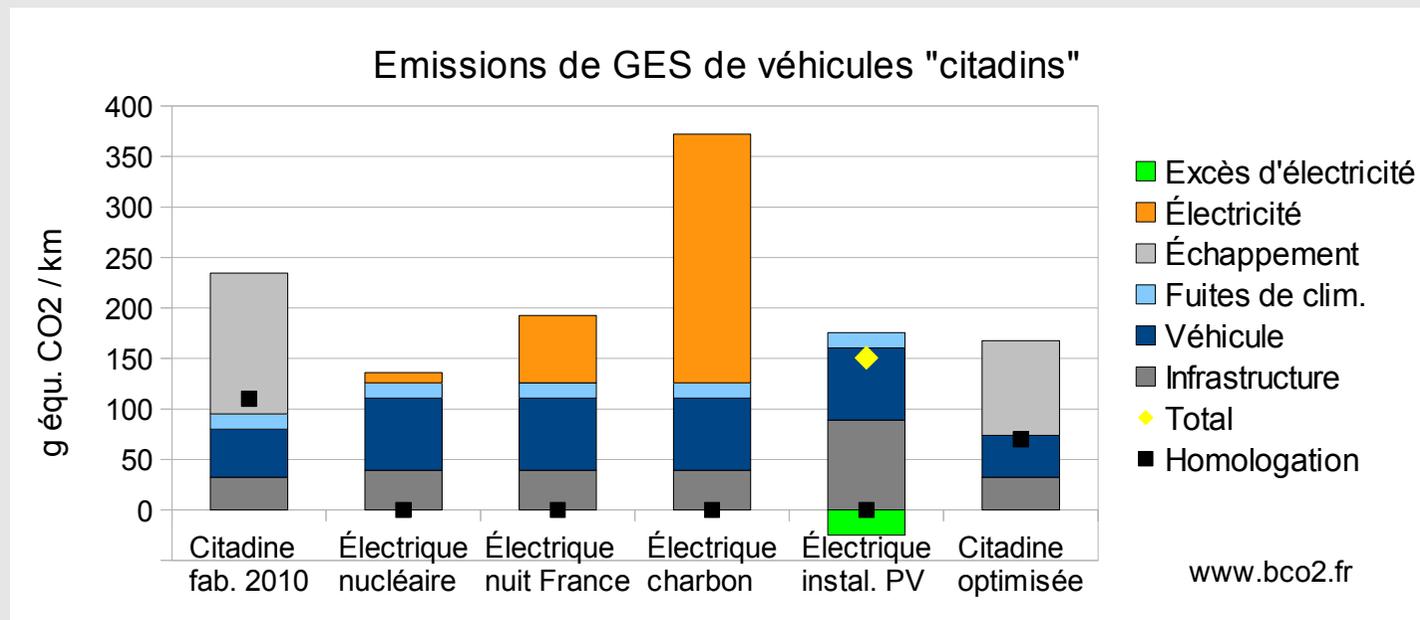
- La prochaine génération de projets économes (RT 2020 ?) se devront d'optimiser leur localisation, leur mode constructif, et les usages des résidents
- Seule une approche en périmètre élargi permet de garantir la performance



Bilan Carbone[®] des automobiles



➔ Prospective 2015 sur divers types de véhicules citadins



- Une voiture électrique n'est absolument pas « décarbonée » ! Dans certains cas son impact global est même pire...
- Les premières opportunités sont à chercher dans le gabarit et la puissance spécifique surdimensionnés des véhicules thermiques actuels.



Stratégie globale



➔ Incitation

- Sensibilisation quantitative des jeunes générations
- Soutien et communication contrôlée d'exemples à suivre
- Nouveaux engagements de réduction des émissions par les États avec tous les états impliqués et en périmètre global

➔ Réglementation

- Création de sanctuaires de réserves naturelles d'énergies fossiles au nom du « Patrimoine Mondial de l'Humanité Future » (~ continent antarctique)
- Interdiction de produits très émissifs
- Limitation des émissions globales des produits autorisés

➔ Fiscalité

- Marché des quotas de CO2 (efficacité ?)
- Taxe Carbone (énergie, agriculture, élevage, HFC, importations)